



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№39 май 2007

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО "ТОМСКТРАНСГАЗ"

ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ – 2004

ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ – 2006



Уникальная ресурсная база, колоссальный производственный потенциал, прочные рыночные позиции и активная политика по развитию бизнеса, – всё это сделает Газпром компанией номер один на мировом энергетическом рынке.

И труд каждого из вас – достойный вклад в достижение этой цели.

Алексей МИЛЛЕР,
председатель правления ОАО Газпром

Зубов Роман (13 лет), Алтайское ЛПУ.
«Мечты сбудутся!»

Цели ясны. За работу, друзья!

Промежуточные итоги и ближайшие перспективы. Рассказывает Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза

Зима, с которой мы только что расстались, была на редкость мягкой. Это обстоятельство исключило необходимость такого рабочего и технологического напряжения в подаче газа, которое мы испытали год назад, на стыке 2005 и 2006-го. В то же время, эта милость погоды обернулась немалыми трудностями в деле реконструкции магистрали, особенно в северной её части, на территории Александровского ЛПУ.

Болота, по которым в основном и проложена трасса, не промерзли. Что это значит, понимает каждый из нас. Одна из наших

подрядных организаций на подступах к трубе утопила в трясине экскаватор. Попытки вытащить – посадили рядом и бульдозер. Словом, работать пришлось в авральном, почти военном режиме. И всё же весь объём капитального ремонта был выполнен в срок. Успели завершить и планово-предупредительный ремонт.

Итог: заменено более 100 километров магистрали. Такого в Томсктрансгазе не было никогда! Раньше сезонные объёмы капитального ремонта укладывались в обычный норматив 50 километров.

При этом надо отметить, что замена труб осуществлялась буквально «с колёс»: трубные заводы не успевали поставлять свою продукцию. (Кстати, это показатель того огромного размаха работ, которые ведутся Газпромом в целом.) И я очень благодарен и своему коллективу, и нашим

подрядчикам за доблестный, поистине подвижнический труд.

Это, повторяю, экстремальная ситуация, обусловленная капризами природы. В то же время вполне чётко, по заранее продуманным, рассчитанным и утверждённым графикам, шло комплексное капитальное переоборудование газораспределительных и компрессорных станций. Нынче эта плановая работа продолжается и будет завершена в соответствии с долгосрочной программой нашего развития. В результате Томсктрансгаз по техническому оснащению выйдет на самый современный уровень.

Впрочем, слово «завершение» в данном случае носит условный характер. Речь идёт только о конкретных временных рамках, обозначенных 2010 – м годом.

Продолжение на стр. 2 →





Промежуточные итоги и ближайшие перспективы. Рассказывает Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза

← Начало на стр. 1

В большом же смысле совершенствование не может завершиться никогда, ибо научно-технический прогресс в нашей отрасли поистине стремителен, и мы обязаны ему соответствовать.

Но реконструкцией магистралей наша деятельность по улуч-

шению газотранспортной системы вовсе не исчерпывается. Внедрение новейшей техники управления технологическими процессами — вот что не менее важно. Работа на этом направлении идёт целенаправленно и настойчиво. И вот показатель: если в 2005 году телемеханизация охватывала 4 процента нашей сети, то по итогам 2006-го — уже 20

Цели ясны. За работу, друзья!

процентов. Пятикратный рост за два года!

Полностью, стопроцентно охвачены автоматикой и телемеханикой объекты Юргинского линейно-производственного управления, приближаются к этому состоянию Новосибирское и Томское ЛПУ. В течение 2007-2008 года будут телемеханизированы также Омское и Барабинское управления. Вы понимаете, насколько важна эта работа.

Отдельный разговор — о развитии сети газомоторного топлива. Это — одно из приоритетных направлений в стратегии Газпрома и дело чести для Томсктрансгаза, как его флагмана на востоке страны.

Суть проблемы состоит в том, что сегодня автомобиль, работающий на газе, может пересечь Россию от Санкт-Петербурга до Тюмени, а вот дальше — до Новосибирска, Томска или Барнаула — не получится, поскольку слишком разрежена сеть автомобильных газонаполнительных станций.

Чтобы устранить такую диспропорцию (точнее сказать — географическую несправедливость), Газпром разработал специальную программу применительно к Западной Сибири. Она включает как охват ранее нетронутых субъектов федерации (Омская область, Алтайский край), так и сгущение сети АГНКС. Всего нужно построить около 30 станций. Разумеется, без участия местных властей решить эту задачу невозможно, — но администрации регионов, как правило, охотно идут нам навстречу. Стимулом к развитию газомоторного парка является сама по себе цена на газ: это при-

мерно 50 процентов от стоимости бензина.

Часто приходится слышать вопрос: а где гарантия, что газовики, «посадив» автомобили на своё топливо, не взвинтят цены? Ответ прост: этого не случится хотя бы потому, что имеющееся соотношение 1:2 отражает объективную экономическую реальность. Это показывает опыт многих европейских стран.

Очень важно, что в последние три-четыре года радикально меняется и внешний облик производственных и социально-бытовых объектов Томсктрансгаза, что создаёт безусловно позитивный настрой для труда. Нет ни одного ЛПУ, где не велась бы такая работа. Завершена работа по переоборудованию столовых; наши медпункты отмечены среди лучших по Газпрому; хорошеют общежития трассовиков.

Из последних достижений: в Новокузнецком управлении создаётся образцовая производственная база, оборудованная самой современной техникой. А на КС Кожурла скоро будет пущена собственная электростанция, работающая на газе, и предназначенная для энергоснабжения самой компрессорной станции.

Ведётся интенсивная работа, связанная с выходом Томсктрансгаза на восточное направление. Но это — отдельная тема, и я подробно расскажу о ней в ближайшее время.

Всего вам доброго, коллеги! Все вместе мы — сила, и нам по плечу решение очень многих проблем.

АВТОГАЗ — ПО ВСЕЙ СИБИРИ

Газпром утвердил программу комплексного развития сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 2015 года. В результате в стране будет введено в эксплуатацию 200 новых станций и 90 передвижных автозаправщиков, а парк автотранспорта, работающего на КПГ, вырастет в два раза.

Значительное внимание в планах Газпрома занимает строительство заправочных станций на территории Сибири. С целью интеграции сибирской сети АГНКС во всероссийскую заправочную сеть необходимо провести кольцевку трассы Томск — Новосибирск — Барнаул — Бийск — Горы Алтай — Новокузнецк — Кемерово — Томск и строительство АГНКС на трассе Новосибирск — Омск. Создание транспортных коридоров позволит автовладельцам свободно перемещаться по основным автомагистралям пяти регионов.

Напомним, что сегодня Томсктрансгаз эксплуатирует в Западно-Сибирском регионе семь газонаполнительных станций суммарной производительностью около 75 млн. кубометров в год: одну — в Томске, по две — в Новосибирске, Кемерове и Новокузнецке. В прошлом году компания увеличила объем продаж компримированного природного газа на 18,7 процентов — до 17 млн. 800 тыс. кубометров.

→ ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

РАЗМАХ — ГАЗПРОМОВСКИЙ

Капитальный ремонт: итоги и перспективы

Наш собеседник — Евгений Посерюгин, начальник управления капитального строительства и ремонта

— Новое строительство, которое мы ведём на Алтае, а теперь и в Иркутской области, не снимает задачи по приведению уже имеющейся газотранспортной системы в соответствие с мировыми нормами. Такая цель поставлена Газпромом, и ее реализация включает работы по капитальному ремонту и переизоляции 1 800 километров газопровода, что, безусловно, повысит надежность его работы. В прошлом году мы заменили и переизолировали более 120 километров трубы. Проведена дефектоскопия более 1176 километров газопроводов, отремонтировано

72 площадки крановых узлов и 20 газораспределительных станций. Ещё? Привели в порядок 235 километров высоковольтных линий. Помимо этого, Томсктрансгаз готовится к полной реконструкции компрессорных станций. Это означает замену газоперекачивающего оборудования и системы автоматизации, что позволит перейти на так называемое «малолюдное обслуживание». В 2006 году мы полностью обновили агрегатную автоматику на компрессорных станциях Кожурлинская и Парабель.

— Как стартовал этот год?

— На большинстве участков зимний этап работы выполнен не только качественно, но и в срок. В этом году столкнулись ещё с одной проблемой — несвоевременной поставкой трубы. Спрос

на эту продукцию в последнее время столь высок, что заводы не справляются. Но снабженцы у нас — что надо, выбрали «дефицит», теперь трубы в достатке.

— Что касается летнего сезона?..

— Размах работ — только держись! От Омска до Иркутска и от Нижневартовска до Белокурихи — повсюду будут работать наши подрядчики и ремонтные бригады УАВР. Продолжаем капитальный ремонт компрессорных станций. Более того, будем строить совершенно новую станцию Омская. Интенсивно продолжается телемеханизация. Главные события в этой части намечены на объектах новосибирцев. Будет модернизирована АГНКС №3 Новосибирска. В Новокузнецке планируется завершить строительство новой базы ЛПУ и двух ГРС. За ГРС мы берёмся интенсивно. В частности, намечен капремонт ГРС-2



Нижневартовска, ГРС-2 Кемеровского и ГРС-4 Омского ЛПУ. Многого предстоит сделать и в Томской области. И не только на трассе. В Володино идёт полным ходом строительство общежития на 25 человек. Начинаем реконструкцию радиорелейной линии «Нижневартовск — Парабель — Томск».

— Что бы вы пожелали коллективу?

— Крепких нервов. По нынешним временам — важное свойство в работе и жизни. Спокойно идти к намеченной цели, не размениваясь по мелочам!

■ Интервью: Николай ПИГАРЁВ

РЕПОРТАЖ



РОМАНТИКА ОГНЕВЫХ

В Кемеровском линейно-производственном управлении ООО Томсктрансгаз ведутся ремонтные работы. До середины лета необходимо привести в порядок более тридцати километров магистрального газопровода Парабель – Кузбасс

Накрапывал мелкий дождь. Настоящих туч на небе не было, поэтому казалось, что редкие капли просто выпадают из неба.

А что, если разойдётся?

Сразу вспомнились разговоры о местах непролазной грязи, резиновых сапогах и о клещах, поджидающих жертву в лесу. Но на все эти мелочи никто не обращал внимания. Ремонт газопровода необходимо провести быстро, качественно и в срок.

Траншея, вагончики, тяжёлая техника, и труба, лежащая на подставках или висящая на мягких стропках трубоукладчиков, — картина для газовиков обычная.

Издали замечаю на трубе красное пятно, будто огромный

полиэтиленовый пакет прилип к трубе. Владимир Шабанов, прораб Томского управления аварийно-восстановительных работ, заметив мой вопросительный взгляд, пояснил: — Место сварки необходимо защищать от дождя, поэтому устанавливаем над сварщиками нечто вроде палатки, чтобы вода не попадала.

Под импровизированной палаткой работало сразу два сварщика. Сантиметр за сантиметром они соединяли трубы вместе. Работа ответственная, да и сварщики опытные. Когда они закончат, получится плеть. Её ещё несколько раз проверят, прежде чем врежут в газовую магистраль.

Отмеряя шагами очередную «плеть», сбиваюсь со счёта и задаю вопрос:

— А как с точностью до сантиметра найти дефектный участок трубы, да ещё под землей? Другими словами, где копать?

— Это довольно сложно, но в то же время всё просто, — по-

ясняет Андрей Драчёв, начальник линейно-эксплуатационной службы Кемеровского ЛПУ. — После диагностики определённого участка газопровода составляется отчёт. Другими словами, техника после проверки трубы даёт точные координаты определённых дефектов. Остается отмерить по километражу и копать.

— А как отмерить точно, до сантиметров?

— В последнее время, когда укладываем трубы или ремонтируем газопровод, на поверхность земли мы выводим специальные маркеры. От них и отмеряем расстояние до дефектов. Можно навигатором через спутник поставить метку, а можно и вручную, рулеткой. Причем, измерять обычной рулеткой получается точнее, — добавил Андрей и засмеялся.

Общая протяжённость ремонтируемой трубы на кемеровском участке магистрального газопровода Парабель — Кузбасс более тридцати километров. Планируется провести выборочный ремонт, местами заменить трубы и поменять несколько переходов через автомобильные дороги. По плану ремонтные работы должны закончиться к середине лета. Совсем скоро за этот участок газопровода можно будет не беспокоиться.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

Андрей Драчёв: «А сейчас на нас работают даже космические спутники»



ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ

ГЕОДЕЗИЯ – МАТЬ ПОРЯДКА

Юрий Дементьев — уникал. Во всяком случае, в Томсктрансгазе. Он единственный во всём нашем большом и многообразном коллективе геодезист.

Поле его деятельности — вся территория Томсктрансгаза. Норма жизни: только закончил работы в Нижнеартовске — срочно выезжай в Омск. А вдогонку уже летит распоряжение: на очереди Новокузнецк. И так далее.

— Не привыкать, — говорит Юрий Владимирович. — Вся жизнь геодезиста — непрерывное поле. Кроме того, я человек военный, знаю, что такое — жить по приказу.

Капитан инженерных войск, он служил в Краснокаменске. Этот город на границе с Монголией — столица российской урановой добычи. Потом в составе Химстроя работал на строительстве промышленных объектов СХК и ТНХК, гражданских сооружений Северска и Томска. Выйдя в запас, предпочёл газовую отрасль.

— Кроме всего прочего, здесь привлекает дисциплина. Томсктрансгаз — система точная. Как, к примеру, теодолит...



Теодолит — прибор для измерения углов, основной инструмент геодезиста-практика. С помощью этого инструмента многокилометровые трассы прокладываются с точностью до сантиметров. Работа с ним точна до скрупулёзности. Но неправ будет тот, кто подумает, будто эта профессия лишена поэзии. Напротив!

— Сердце поёт, когда видишь новый нарядный дом, который начинался с меня...

Да, любая стройка начинается именно с геодезических работ. Это уже потом в точках, строго размеченных геодезистом, вбивают первые сваи. К сожалению, о подлинных первопроходцах мало кто вспоминает...

Особенно важно для нашей системы геодезическое обеспечение линейной части газопровода. Всякий капитальный ремонт сколько-нибудь протяжённой части магистрали предполагает абсолютную точность, которой невозможно достичь без таких специалистов, как Юрий Дементьев.

Доброго вам поля, товарищ капитан!

■ Виктор ЛОЙША

ПУЛЬС ТРАССЫ

Юрга: стихия!

Проверку на прочность прошли объекты Томсктрансгаза в Юргинском ЛПУ. В ночь со 2 на 3 мая шквалистый ветер обрушился на юргинцев, достигая в порывах 29 метров в секунду. Больших бед шторм не наделал, но без повреждений не обошлось. Поваленные ветром деревья упали на высоковольтные линии. Вследствие чего два контрольных пункта телемеханики и камера приёма-запуска остались без напряжения, но к сбою это не привело. Резервное питание от аккумуляторов сохранило все системы телемеханизированных объектов в абсолютной работоспособности. Последствия ЧС вовремя ликвидированы.

Чистота во всём

38 единиц новой техники отправлено в филиалы Томсктрансгаза в этом году работниками УАИСТ.

В Александровское и Томское УАВР поступили три экскаватора Daewoo. Машины не только надёжны, но и комфортны в работе: кабина оборудована системой климат-контроля. В эти же подразделения поступили 11 вагончиков «Ермак». 6 из них — не что иное, как баня на колёсах. Новинка пришлась газовикам по душе. Быть на трассе чистым не только душой, но и телом — больше не проблема.

Чажемто: обновление продолжается

Сибтрубопроводстрой и бригады Чажемтовской промплощадки меняли и перезолировали 49-километровый участок магистрали Парабель — Кузбасс (61–110 километров). Продолжается обновление промбазы. Бело-голубой металлочерепицей и сайдингом засверкал фасад ЗРУ.

В деле порядок — в семье радость

До наступления паводка на работниках УМТСиК лежала ответственнейшая задача — своевременная поставка трубы к местам капитального ремонта. В полном соответствии с графиком 64 километра трубной продукции отправлено на трассу в первом квартале.

К производственным успехам добавились радости семейные. У инженера Дмитрия Кулешова родился сын, как и у старшего кладовщика Андрея Борина. Чествовали также заслуженных тружеников: начальника складского участка Леонида Агафонова, отмечавшего 55-летие, и плотника Юрия Вахманцева, которому исполнилось 60. Поздравляем!

Омское ЛПУ: готовы ко всему

В Омском ЛПУ готовятся к реализации масштабного проекта по замене аналоговых систем передачи данных на цифровые. На линии Аббатское–Омск пройдёт реконструкция шести радиорелейных станций, которые обеспечат газовиков надёжной связью с любым подразделением филиала. Другая задача – подготовка к капитальному ремонту, который пройдёт летом сразу на трёх газораспределительных станциях: ГРС-4, ГРС Кормиловская, ГРС-5. На базы ЛПУ поступает всё необходимое. Особенно основательно модернизируют ГРС-4. Здесь телемеханизируют охранный кран, заменят печи подогрева, приборы учёта газа.

Огневого итог

Весной газовики Александровского УАВР потрудились на славу. На восьми участках газопровода НГПЗ-Парабель проведены огневые работы. По результатам внутритрубной диагностики заменено более четырёх с половиной километров трубы. Ещё три километра магистрали находится в капитальном ремонте, но огневые работы здесь (146-149 километр) пройдут в августе. На 200 и 254 километрах заменены крановые узлы Ду 1000 с полной обвязкой. Сварен и испытан временный узел редуцирования на ГРС-2 Нижнеартовской промплощадки.

Информация – ключевое направление

Компьютерная система учёта продажи газа и управления расчетами с клиентами отлично себя зарекомендовала на АГНКС Томсктрансгаза в Кемерове и Новокузнецке. Сделан ещё один шаг к внедрению системы: изготовлен первый тираж пластиковых карт, с помощью которых и будут происходить расчеты. Компьютер не только безошибочно рассчитывает и управляет, но и предоставляет исчерпывающую информацию о клиенте. Не ускользает от внимания «умного кассира» даже такие детали, как состояние газобаллонного оборудования. Таким образом газовики смогут завести «досье» на каждого клиента. Уже сегодня специалисты Томсктрансгаза могут видеть на своих экранах всю информацию о работе станций в Новокузнецке и Кемерове. В первой декаде мая современная система учёта устанавливается на АГНКС Томска и Новосибирска, объединяя все станции Томсктрансгаза в единую информационную сеть.

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ

Масштабные задачи, стоящие перед Томсктрансгазом, требуют новых резервов. Прежде всего – кадровых

Американский философ и психолог Уильям Джеймс сказал: «Глубочайшим принципом человеческой натуры является стремление раскрыть свои способности и быть признанным в обществе».

С этим высказыванием сложно спорить. Стремление реализовать свой творческий и профессиональный потенциал стало отправной точкой в судьбе многих. Достаточно вспомнить историю необразованного и забитого нуждой приказчика из бакалейной лавки, ставшего символом американской мечты. Поставив перед собой цель, он принялся изучать грамоту, а потом и книги по вопросам права и стал...президентом США. Звали его Авраам Линкольн.

Самореализация – мощный стимул на пути к профессиональному успеху. Любому психологу вам скажет, как важно, чтобы человек чувствовал себя востребованным на рабочем месте, ощущал заинтересованность предприятия в своём развитии. В этом смысле, отдел кадров в современной компании – это ещё и психологическая служба.

В профессиональном росте своих сотрудников Томсктрансгаз заинтересован сегодня, как никогда. Немногом более года назад начала работать программа по созданию резерва кадров. В конце апреля и начале мая около шестидесяти участников программы со всех филиалов Томсктрансгаза собрались на занятиях школы кадрового резерва в учебном центре. Комментирует Лариса Истигечева, начальник отдела кадров и социального развития.

– Какова задача школы кадрового резерва?

– Главная цель – помочь участникам выработать стратегию их личного развития. По сути, каждый должен ответить на вопрос: как он будет развиваться дальше, чтобы соответствовать занимаемой должности, а в перспективе – вышестоящей. Немаловажно и то, что здесь происходит общение, как между собой,



так и с руководством предприятия. Плюс обучение. Программа, разработанная специалистами учебного центра, с каждым разом всё разнообразнее. Сегодня в неё входят занятия с психологом отдела кадров и преподавателями политехнического университета. Причём это не обычные лекции, а тренинги, на которых наши сотрудники получают самые различные знания: от тонкостей ведения переговоров до разработки стратегии компании.

их заместителей. Этот уровень менеджеров подходит к пенсионному возрасту и приток молодёжи сюда – наша жизненная необходимость. Чтобы готовить достойную смену, и создан кадровый резерв. В этом году мы разбили его на три группы: стратегический резерв, перспективный и резерв развития. Важно, что это не разовое мероприятие. Подобные «школы» будут проходить два раза в год. Кроме того, с каждым «резервистом» постоянно работает наставник: как правило, вышестоящий руководитель с большим жизненным и производственным опытом. Его задача – передать ученику свой опыт и профессиональные навыки.

– Кадровые резерв – это статичный список?

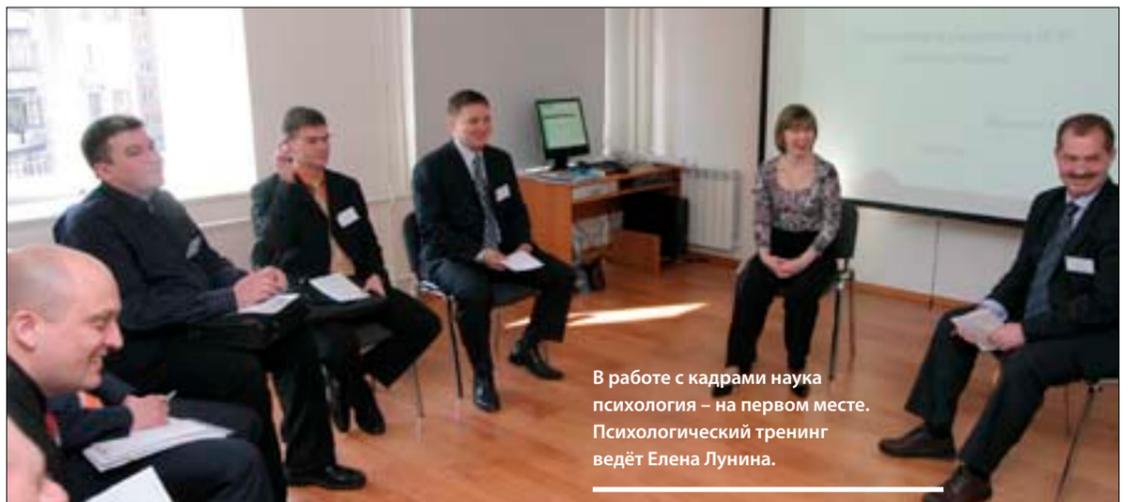
– Вовсе нет. Резерв кадров – это реальный шанс для карьерного роста. За время существования программы из стратегического резерва назначены на вышестоящие должности пять человек: Юрий Кинзерский и

привлечение сторонних специалистов?

– Главное, что бы это был специалист. Но, прежде всего, мы заинтересованы в развитии собственных кадров. Именно для этого и создана программа кадрового резерва. Это люди, что называется «в теме». Они хорошо знают свою работу, предъявляемые к ней требования, корпоративную культуру компании. В тоже время, мы не собираемся быть «вещью в себе». Главное – адекватность претендента имеющейся вакансии. Сторонние работники ценны свежестью своих взглядов и подходов в работе.

– Что бы вы пожелали тем, кто задумывается о карьерном росте?

– Самосовершенствования. Можно двадцать лет хорошо выполнять свои обязанности – и не более того. Профессиональный рост – это всегда больше, чем написано в должностных инструкциях. Только человек, увлечённый делом, стремящийся



В работе с кадрами наука психология – на первом месте. Психологический тренинг ведёт Елена Лунина.

– То есть, Томсктрансгазу сегодня особенно нужны менеджеры?

– Совершенно верно. У нас нет недостатка в рабочих специальностях. В то же время некоторые вакансии руководителей мы долгое время не можем закрыть. Не хватает руководителей среднего звена: начальников отделов, директоров филиалов и

Александр Лоренц – заместителем директора Александровского ЛПУ, Алим Гданов – заместителем директора Алтайского ЛПУ, Денис Васюков – главным инженером Юргинского ЛПУ, Игорь Кузнецов – заместителем директора по производству Омского ЛПУ.

– Всё-таки, ставка делается на «выращивание» своих или

ся к большему, может рассчитывать на успех и продвижение. Не останавливаться на достигнутом, стремиться к приобретению новых навыков и знаний – вот, что бы я пожелала всем, кто задумывается о карьерном росте.

Интервью:
■ Николай ПИГАРЁВ

БУДЕМ ЗНАКОМЫ

Мы должны быть лучшими!



Тамир Тухтаматов – новый главный инженер Алтайского ЛПУ

Сфера его компетенции вовсе не ограничивается эксплуатацией магистрального газопровода. Назначение на новую должность пришлось в самый разгар строительства газопровода Барнаул – Бийск. Испытание трубы, налаживание работы с эксплуатирующими организациями, решение вопросов земельного кодекса, строительство ГРС Бийска – вот лишь часть задач, вставших тогда перед новым замом. Сейчас работа не менее ответственна и масштабна – подать газ в Белокуриху. Строительство, прямо скажем, государственной важности. Но, как бы ни были грандиозны производственные задачи, во главе угла Тамир Тагманович всегда считал работу с людьми. К подчинённым требователен. Любит повторять:

– У нас должны быть настоящие бойцы, которые достойно представят Газпром везде, где бы они ни были.

Трудовая биография Тамира Тухтаметова связана с становлением газовой отрасли Сибири. Родился сорок два года назад в Омске. В родном городе закончил политехнический институт и сразу попал инженером в Газтехнадзор, где вместе с газовиками Томсктрансгаза участвовал в строительстве газопровода СРТО – Омск. Затем были Омск – Новосибирск, Новосибирск – Кузбасс, Новосибирск – Барнаул. На его глазах выросли Омское, Барабинское и Алтайское ЛПУ. До нового назначения работал на должности с длинным названием: заместитель начальника участка по контролю за безопасностью газовых объектов.

Каковы планы? Ближайшие перспективы у алтайских газовиков связаны не только с газификацией края. Обеспечить безопасную работу действующей магистрали – вот основная задача. Так что сейчас идёт подготовка к летним огневым на реке Боровянка.

– Мы на острие строительства большого газопровода, поэтому должны быть лучшими. И будем, – такой вот настрой на работу у главного инженера Алтайского ЛПУ.



ОДНО СЛОВО – ЯРКО!

Самые последние технические новинки в области сварки и резки металлов были представлены на открытии сварочного полигона учебного центра Томсктрансага

Сноп искр с шипением упал на землю, когда заработал резак. Струя плазмы воткнулась в металл, и практически сразу пробилась насквозь. Стенка трубы толщиной 12 миллиметров поддалась как бумага под острым ножом.

Орбитальная резка труб большого диаметра. Момент

крайне ответственный. Выразаясь простым языком, две трубы необходимо подготовить так, чтобы на стыке между ними был равномерный зазор. Тут, как говорится, семь раз отмерь — один отрежь.

— Лет двадцать назад мы резали трубы «по молоку» или по копирке, — с улыбкой вспоминает один

из сварщиков. — Не по молоку буквально, а просто использовали упаковочную бумагу, из которой делались молочные пакеты — тетрапаки. Лента была широкая и прочная. Оборачивали трубу, концы соединяли и по краю обводили мелом. Получалась ровная линия среза. Шутка не шутка, но в те времена ровно отрезать трубу мог не каждый сварщик.

Сейчас «по молоку» трубы не режут, применяется механизированная резка. На трубе крепятся специальные направляющие, по ним и движется резак, в

данном случае плазменный.

— Таких резаков пока единицы, — подхватывает разговор Владимир Журавлев, начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов. — Но совсем скоро они будут применяться во всех линейно-производственных управлениях Томсктрансага.

— А это тоже ноу-хау? — Показываю на защитную маску сварщика.

— Это маска «хамелеон», с автоматической подачей воздуха. Она защищает человека от

ярких вспышек и вредных газов. Воздух закачивается со стороны, а стекло, становится то темнее, то светлее, в зависимости от интенсивности освещения.

Ещё одна новая технология, показанная на открытии сварочного полигона — аргоно-дуговая сварка. Она позволяет сваривать трубы малого диаметра от 10 до 22 миллиметров. Интересно, что от атмосферного воздуха место сварки, (сварочную ванну) защищает инертный газ аргон.

Яркая, во всех смыслах этого слова, демонстрация огневых работ была частью официального открытия сварочного полигона — ещё одной площадки учебного центра и началом работы семинара для сварщиков.

Первые ученики — это специалисты линейно-эксплуатационных служб и аварийно-восстановительных управлений из всех подразделений Томсктрансага. Более пятидесяти человек три дня осваивали новую технику, изучали нормативно-техническую документацию по капитальному ремонту магистральных газопроводов.

Плазменный резак, аргоно-дуговая сварка, размагничивание кольцевых стыков и высверливание отдельных дефектов — все эти современные технологии мирового уровня уже внедряются в производство. А раз есть новая техника, необходимо уметь на ней работать. Это касается не только определенной группы специалистов, а всех сотрудников компании. Повышать свой профессиональный уровень, вплоть до изучения иностранных языков — задача, поставленная перед работниками Томсктрансага. Иначе современное предприятие не сможет динамично развиваться.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

ТРИ СЕКУНДЫ НА РАЗДУМЬЯ

Ровно столько требуется аппаратуре систем автоматизации и телемеханики Юргинского ЛПУ, чтобы сообщить диспетчеру, что произошло на газопроводе

Для пользы дела

— Это не просто удобно. Главное, это быстро, — рассказывает Денис Васюков, главный инженер Юргинского ЛПУ. — Представьте, если необходимо перекрыть какой-нибудь кран на газопроводе, а он находится за сорок километров отсюда? Пока туда бригада доберется?

Очередной вираж вокруг чуть зеленющего кустарника, и вот он — крановый узел.

— Вон, видите, датчик объема. Как зайдём, сразу сработает сигнализация и на пульт диспетчеру поступит сообщение, — заходя в ворота, объяснил Валерий Колмаков, мастер по комплексной автоматизации и телемеханике. — Но мы предупредили всех. Проникновение законное.

Сохранить газ

Система телемеханики в Юргинском ЛПУ установлена сравнительно недавно, около года назад. С контрольных пунктов, по релейной связи информация поступает в общий центр. Теперь каждый участок трассы под контролем.

В диспетчерской Юргинского линейно-производственного управления, как и положено, тишина и порядок. На экранах мониторов в виде графической схемы вся система газопроводов, принадлежащая ЛПУ. Цифры, линии, условные обозначения обычному человеку могут показаться



Валерий Колмаков, мастер

сложной головоломкой, но для диспетчера Константина Плата всё предельно ясно: здесь показывается входящее давление газа, здесь температура, а здесь потребление. Рядом со сложной аппаратурой прямо на столе лежит обычный барометр: атмосферное давление тоже оказывает влияние на работу систем и в целом на транспортировку газа.



Константин Плат, диспетчер, и Денис Васюков, главный инженер ЛПУ

— Вся информация о работе узлов и агрегатов магистрали стекается сюда, — пояснил Константин. — Аппаратура, в случае чего, сразу подает сигнал, максимальное время срабатывания всего три секунды, а в экстренных ситуациях автоматика самостоятельно перекроет газопровод.

Отсюда видно всё

Центральная диспетчерская Томсктрансага — вершина всей системы автоматизации и телемеханики, её мозговой центр. Здесь, по информации из подразделений принимаются ответственные решения. Именно из центральной диспетчерской управляется огромный организм под названием магистральные газопроводы.

В диспетчерской, на экране во всю стену, в реальном времени отображается всё происходящее на трассе от Нижневартовска до Новокузнецка, от Омска до Бийска. Именно сюда стекается информация со всех линейно-производственных управлений компании.

На сегодняшний день оборудованы системами телемеханики Томское и Юргинское ЛПУ. К концу года в этот список добавится Новосибирск.

Внедрение в производство современных технологий — одна из приоритетных задач компании. Именно новая техника, квалифицированные кадры — залог динамичного развития предприятия.

■ Дмитрий АЛЕКСЕЕВ

К 30-ЛЕТИЮ ТОМСКТРАНСГАЗА

Хроника нашей истории

■ В 1979 году созданы Володинское ЛПУ Томсктрансгаза и Александровское строительное управление. За один год коллектив вырос со 100 до 700 человек.

■ В 1980 году была введена в эксплуатацию Парабельская компрессорная станция, созданы Новосибирское и Александровское ЛПУ.

■ В 1981–1982 годах были введены восемь газораспределительных и пять компрессорных станций на территории Томской и Кемеровской областей. Объемы поставок газа достигли 9,7 миллиарда кубометров газа. Коллектив насчитывал уже 1500 человек.

■ В 1983–1986 годы созданы Чажемтовское и Вертикосское линейно-производственные управления и Томское строительное управление. Протяженность газопроводов достигла 1900 километров.

■ 1986 год положил начало новому этапу развития предприятия. К этому времени были созданы стабильные коллективы с высококвалифицированными кадрами, приобретен громадный опыт работы в экстремальных природно-климатических условиях.



*Но так было здесь,
так есть
да так и будет:
сила есть,
и всё нам точно по плечу.
Наша служба
на посту всегда
и люди.
Я линейной части
доблестно служу.*

Игорь БЕЛОРУС.
Вертикосская
промплощадка.



Больше четверти века отдал Виктор Гаврилов системе Томсктрансгаза. Инженер электрохимзащиты, он бесменно трудился в Кемеровском ЛПУ. Можно сказать, стоял на страже магистрали. Сегодня коллектив провожает Виктора Николаевича на заслуженный отдых.

– Смена есть, и смена надёжная, – говорит ветеран. – Передаю дело в руки молодых... Эстафету принимает Павел Бочков, ученик Гаврилова.

Среди героев – наши имена

Годы идут, и не так уж много осталось тех, кто работал вместе с Вячеславом Махониным. Главный инженер дирекции строящихся газопроводов, первый начальник Юргинского ЛПУ, он был личностью безусловно яркой. Как инженер – смел до дерзости, как хозяйственник – рачителен и строг, как человек...

– Душа человек! – скажет любой, кто имел с ним дело.

Соглашаюсь и подтверждаю, поскольку был с ним дружен. Точнее, имел счастье дружить – в те немногие годы, что были опущены судьбой Вячеславу Александровичу на его службу Томсктрансгазу.

(Да простит меня читатель за личные мотивы, не очень уместные в производственном, по сути, издании. Оправдывает лишь то обстоятельство, что был я в числе самых первых журналистов, освещавших нашу магистраль. С тех пор и навеки прикипел сердцем к умной и дельной отрасли, каковой видел и вижу газовую промышленность. И Слава Махонин оказался для меня из тех людей, чьё рабочее существование помогает понять самую сущность большого дела.)

Один из «отцов-основателей» магистрали, он стал и первой её большой потерей. Умер тридцати шести лет от роду, изнемогши от неравной борьбы с лейкозом, иначе – лейкозом.

Его жена Люба, Любаша, Любовь Дмитриевна – тоже из пионеров нашей корпорации.

Инженер проектно-конструкторского отдела с момента его организации, она проработала в

этом качестве до самого выхода на пенсию. Вырастила двух дочерей, Инку и Светланку, и навсегда сохранила память о муже.

В облик этой милой и очень домовитой женщины трудно разглядеть образ инженера-производственника. Тем не менее, ей пришлось познать многие кило-

метры газовых трасс – от знойного плато Устюрт (магистраль Бухара – Урал) до заснеженной болотистой тайги томского Севера.

Рука об руку с любимым человеком.

О боже, как молоды мы были!..

Впрочем, за этой лирикой кроется очевидная и удивительная реальность: ведь и сама-то газовая промышленность в нашей стране – одна из самых молодых отраслей народного хозяйства! Всего-то полвека назад её определили в самостоятельный путь. Тридцатилетие Томсктрансгаза, как веху, невозможно оценить вне контекста общего развития Газпрома. И Махонины, Вячеслав и Любовь, оказались в числе тех юных, кому довелось начинать собственную биографию в романтическом ореоле голубого пламени, которое сейчас согревает полмира, а в те годы казалась только робким огоньком...

– Никогда в жизни не жалела, что связала судьбу с газовой отраслью, – просто говорит она. – Она для меня... как бы точнее выразиться... ну, как родина, что ли. Где родился и вырос.

Тридцать три года отданы Газпрому.

Позвольте почтительно поклониться.



НАШИ ПЕРЕДОВИКИ

НА ПУЛЬТЕ ВИДНО ВСЁ, ТЫ ТАК И ЗНАЙ!



— По 100 машин в день управляем, — Оксана Мумбер, оператор АГНКС 3 Новосибирска деловито щёлкала кнопками управления.

— Мне на пульте всё видно: вот подсоединение, пошла заправка. Пульт связан с колонками и кассой. Заправка будет точно на оплаченную сумму. Работать, конечно, удобно: всё делает электроника. Не надо считать, смотреть температуру, спрашивать — сколько баллонов, смотреть остаточное давление. Раньше, говорят, стояли манометры, и оператор должен был подсчитывать всё сам.

Четыре года работает в Томсктрансгазе этот обаятельный оператор. Начинала в Новосибирском ЛПУ наполнителем баллонов, а с прошлого года — на АГНКС Томскавтогаза. Оксана — родом из Иркутска. Там закончила школу и ПТУ. Волею

судьбы оказалась в Новосибирске, где попробовала себя в разных профессиях, но остановила выбор на Томсктрансгазе. Здесь же работает муж Максим, инженером службы ЭВС Новосибирского ЛПУ.

Работа оператора большим разнообразием не отличается. Да и люди приезжают разные. Кто с улыбкой, а кто...

— Бывает, недовольны давлением. Мы его выставляем, как положено по технике безопасности — 210 килограмм, а некоторые хотят больше, скандалят.

Если вы думаете, что в работе оператора АГНКС нет места прекрасному, то ошибаетесь. Больше всего Оксана любит дежурить летними вечерами.

— Летом тут удивительно: вокруг природа, кузнечики стрекочут, закат — красота!

Такая вот работа у королевы газовых колонок.



Навстречу фестивалю «Мечты сбудутся. К 30-летию Томсктрансгаза» был объявлен конкурс детского творчества. Публикуем часть присланных работ. Ждём следующего взлёта вашей фантазии!

ГРС — НЕ ВЕРТОЛЁТ, НО...

Интересный факт: многие, кто связал судьбу с газовой отраслью, в юности мечтали о небе и даже учились в авиационных институтах.

Объяснение может быть простым: технологии таких передовых отраслей, как авиационная и газовая нередко пересекаются и требуют особого, инженерного склада ума. А может быть дело не в этом? Газовики, как и авиаторы — это романтики, увлечённые и влюблённые в своё дело, которому отдаются без остатка. Родство душ, если хотите. Вот, к примеру, в Омском ЛПУ мы встретили именно такого парня. Знакомьтесь, Сергей Емельянов, оператор ГРС села Красноярка.

В Томсктрансгазе он с 2002 года. За пять лет успел не только душой прикипеть к работе, но и, как говорят коллеги, стать грамотным специалистом. Без работы на ГРС теперь и не мыслит свою жизнь, а ведь сразу после школы твёрдо решил стать лётчиком.

— После одиннадцатилетки подал документы в Омский лётно-технический колледж гражданской авиации, — рассказывает Сергей. — Там готовили пилотов вертолёта. Но оказалось, что набор пилотов прекращают. Причина для того времени обычная — отсутствие денег на «горючку» для учебных полётов. Всё же я поступил. Выбрал профессию механика-прибориста.

Но судьба сложилась так, что по специальности устроиться не удалось. Тут то друг и рассказал, что в Томсктрансгазе требуется оператор на газораспре-

делительную станцию. Пошёл, посмотрел — понравилось. ГРС — не вертолёт, но приборов и ответственности там хоть отбавляй, серьёзная работа.

После обучения определили Сергея на Красноярку, что в 40 километрах от Омска. Освоился быстро: сказала любовь к технике. К делу молодой оператор относится основательно. Выполнением планово-предупредительного ремонта не ограничивается. Во всём у него порядок, чистота. К станции подходит как к живому организму.

— Оборудование работает так, как ты за ним ухаживаешь. Конечно, бывает всякое. И ночью срабатывает сигнализация. Причина? Например, резкое повышение давления. Главное в нашем деле — не паниковать и уметь разобраться в ситуации, предугадать её. Случается, что всё идёт ровно, а вот слышишь: по звуку что-то не так. Иной раз музыкальный слух нужен.

А ведь слух у Сергея и вправду музыкальный. С детства любил гитару. Не бросает это душевное занятие и по сей день. Увлечение это не осталось без внимания коллег. В прошлом году ребята собрали свой ансамбль и с успехом выступили в Томске на «Новых именах».

— В Томске побывал, как в другом мире оказался. Здорово, что придумали эти фестивали! Поверьте, это очень важно: чувствовать, что о тебе помнят, что ты не один, ты — часть большого коллектива.

■ Николай ПИГАРЁВ



РЫЖИЙ, ДОБРЫЙ, ВОЛШЕБНЫЙ

Томсктрансгаз запустил театральный проект



Вместо билета — конфета. Не ты даешь, а тебе вручают. Прямо на входе из рук Скомороха и Коломбины. И конфеты не обычные, а эксклюзивные. Таких, хоть весь мир обойди, не найдешь. И на обертке написано: «Газпром — детям» и «Приключения с Огоньком». Тут же сам Огонек нарисован — рыжеволосый мальчишка в голубом наряде. Так вот он какой, Огонек, на встречу с которым тебя привели учителя и родители. Действительно, как язычок пламени — снизу голубой, сверху огненный.

Глазами ребенка

...Если бы я была на месте одной из тех девчонок, которую вместе с одноклассниками привезли во дворец народного творчества «Авангард» на премьеру спектакля, то удивлялась и радовалась не меньше их. А удивляться, поверьте, было чему. Во-первых, далеко не в каждом театре тебя так встречают — конфетами, улыбками и добрыми напутствиями. Далеко не всегда после представления дарят воздушные шары. И это так хорошо, когда улица хмурится, а ты смеешься, потому что Скоморохи затеяли с тобой веселую игру «Меня укусил гипшопотам».

Словом, если бы я была ребенком, то поступила бы точно так же, как и они — съела конфетку, улыбнулась, фантик спрятала в сумочку, а потом во все глаза смотрела на сцену и гордилась тем, что первой из томичей увидела премьерный спектакль

Северского театра для детей и юношества. Ну, положим, гордилась бы уже после того, как посмотрела. А пока разворачивались действия волшебной сказки про отважного Огонька, который живет на Болоте, дружит с газовиком Петровичем и спасает Звездочку, прилетевшую с неба, я бы, конечно, переживала за него. И за маленькую глупую Звездочку, слетевшую из своей галактики от мамы и папы, чтобы убедиться, что люди, живущие на Земле, — «это земные звезды». Именно свет далеких звезд и манил девочку с волшебным колокольчиком. И так же как ребятишкам, мне хотелось бы подсказать этой глупышке, что не надо отдавать колокольчик, исполняющий три желания Жабычу и Кикиморе, которые замыслили проковырять дырку в газопроводе, выпустить весь газ, выгнать из их Болота газовиков, а весь мир превратить

в огромное болото. И вместе с такими же девчонками и мальчишками я радовалась бы, когда зло само себя наказало, а добро восторжествовало.

Всё по-взрослому

Впрочем, даже на своем месте, месте театрального обозревателя, я была счастлива не меньше детей. Даже была готова подпевать Жабычу и Кикиморе — так заодно они пели. Радовалась еще и потому, что знала больше.

Во-первых, то, что в Северске премьера спектакля «Приключения с Огоньком» состоялась в марте. И что эта сказка уже полюбилась северской детворе. Знаю даже, как одна девочка настолько переживала за Огонька и Звездочку, что расплакалась, ее очень переживала за то, что болотные злодеи замыслили диверсию против газовиков. «Если

они проковыряют дырку в газопроводе, произойдет взрыв, — рыдая, уверяла маму эта девочка.

Во-вторых, что поставила спектакль заслуженный деятель искусств РФ, главный режиссер Северского театра для детей и юношества Наталья Корлякова. Что куклы и сценографию придумал Сергей Иванникова, художник из Абакана, лауреат национальной премии «Золотая маска». Что песни и музыку к спектаклю написала композитор Юлия Морозова. А сценарий, то есть саму сказку, сочинила Ирина Яблокова.

Знаю всех артистов, занятых в спектакле. Ито, что очень сложно работать с большими куклами. И все актеры справились со своей задачей великолепно. Особо стоит отметить Жанну Морозову, подарившую свой голос Огоньку, ей удалось добиться, чтобы движения ее героя напоминали движения бьющегося пламени. Светлана Панжева (маленькая Звездочка) из интонации соткала удивительно трогательный образ маленькой девочки.

Скажу больше, я даже знаю, в роли Скоморохов и Коломбин выступили студенты колледжа культуры — Лилия Поздеева, Наталья Дубова, Тимофей Мамлин и Антон Воробьев.

И сами как дети

— Этот спектакль, и этот праздник в «Авангарде» не состоялись, если бы не Томсктрансгаз, — предупредила зрителей перед началом представления Наталья Корлякова.

И дело не только в том, что газовая компания оплатила все материальные затраты на постановку спектакля, работу художника, сценариста и композитора. Саму идею спектакля подарили руководители корпорации. Примечательно, что родилась она задолго того, как стал действовать российский мегапроект «Газпром — детям», который сегодня курирует вице-премьер Дмитрий Медведев.

А начиналось все с детских рисунков, вернее с конкурса «Наш Томсктрансгаз». Дети сотрудников компании, нарисовали работу своих пап и мам, бабушек и дедушек. Работ было столько, и они были такие интересные, что руководство Томсктрансгаза решило не просто организовать выставку, но и... написать книгу. Рисунки стали иллюстрациями к ней. Под пером Ирины Яблоковой рассказ о газе, о том, как и кто его добывает, получился не только познавательным, но и крайне увлекательным. Главный герой повести восьмилетний Владька вместе со своим другом Огоньком путешествовал и в глубь веков, и по всем широтам и меридианам нашей планеты...

— Так он не настоящий, твой Огонек? — спрашивали у Владьки его одноклассники.

— Самый настоящий. Живой и много знает, — уверял друзей мальчишка с серьезными глазами. А потом так же убедительно доказывал, что «газ — это настоящее чудо», что «любые пиратские клады по сравнению с газом — мелочь».

— Это в нашей школе снимали, — шепотом пояснял своему другу мой сосед, ученик 2 А класса 24-й гимназии.

Роль Владьки сыграл его тезка Владик Чернявский, а остальные роли исполнили его одноклассники — учащиеся 1 А класса 24-й гимназии Томска.

...Мой сосед по ряду даже вперед подался, когда на экране шли кадры из его школы. Точно так же он делал, когда действие сказки со сцены переносилось на экран, где демонстрировались документальные кадры — среди заснеженных полей и лесов работают газовики, тяжелая романтика газовых будней впечатляла не только мальчишеское воображение.

— А вы узнали те места, которые показывали на экране? — поинтересовалась я у Виталия Маркелова, генерального директора Томсктрансгаза, после спектакля.

— Конечно, узнал. Снимали на территории Томской области. Эти кадры — наша производственная деятельность. Мы хотели, чтобы дети знали, каким трудом добывается газ. И рисунки, которые показывали, тоже узнал. У нас много детских картин. Мы и в Кедровом, Стрежевом, Каргаске, Парабели проводили конкурсы.

— Спектакль вы смотрели первый раз? Какие впечатления?

— Я сам как ребенок радовался.

— Если я правильно поняла, это вклад вашей компании во всероссийский проект «Газпром — детям». Почему решили начать с поддержки творческих коллективов?

— Не всех, а только тех, которые связаны работой с детьми, — уточнил Виталий Анатольевич. — И мы намерены поддерживать не только театральное искусство, но и концертную деятельность, и самодеятельность. Так что у нас целая комплексная программа. В ближайших планах — поддержка детского спорта. Будем строить детские площадки в Томске, Новосибирске, Кемерове, Новокузнецке, Барнауле. Недавно в Югорске прошла первая детско-юношеская спартакиада, в которой приняли участие дети из 19 регионов России, наша команда заняла второе место. Так что есть ради кого работать, есть в кого вкладывать. Такие результаты нужно закреплять, а значит, еще больше внимания уделять — нашему будущему.

■ Татьяна ВЕСНИНА



Всё больше спортсменов, хороших и разных

В СК «Луч» прошла презентация спортивных секций для детей сотрудников Востокгазпрома

– Скорее бежим! Эстафета началась! – отлучившиеся из спортивного зала мальчишки торопятся к началу очередного конкурса. В спорткомплексе «Луч» для них праздник – презентация спортивных секций. Малыши в ярких газпромовских футболках восхищенно смотрят на выступления ребят, уже занимающихся в «Луче»

– На брейк-данс пойдем, – наблюдая кульбиты воспитанников секции спортивного танца, решают мальчишки.

– На аэробику, – делают выбор девочки.

В рамках программы «Газпром детям» Востокгазпром организовал дополнительный набор детей сотрудников в секции мини-футбола, настольного тенниса, плавания, легкой атлетики, спортивного танца.

– Ребятушки, которые собрались здесь сегодня – это будущее компании, – говорит вице-президент Востокгазпрома, депутат Государственной Думы Томской области Николай Середа. – И конечно, нам хочется, чтобы наша смена росла здоровой и энергичной. Поэтому Востокгазпром ставит своей целью привить любовь к спорту как можно большему числу ребятишек. На строительство спортивных площадок и сооружений в Томске, Парабельском и Каргасокском районах, поддержку детских творческих коллективов Газпромом выделены большие средства. Радует и то, что в поддержке детского спорта и творчества мы не одиноки. Активную работу в рамках Года ребенка ведет областная власть. Надеюсь, что совместные усилия помогут воспитать здоровое и счастливое поколение.

Спортивная работа с детьми – не так проста, как кажется на первый взгляд. Но в СК «Луч» собрался очень квалифицированный и опытный тренерский состав.

– У нас в секции занятия можно начинать когда угодно, – улыбается тренер по детской фитнес-аэробике Ирина Лукашова. – Даже новичкам можно быстро разобраться в движениях и выполнять все не хуже старожил. Все наши тренировки проходят очень весело. Если девочки совсем маленькие – занимаемся под веселую музыку, с большим количеством игровых элементов. С девочками постарше осваиваем движения разных танцевальных направлений: латины, хип-хопа. Тренировку стараюсь выстроить так, чтобы нагрузка равномерно распределялась между всеми группами мышц. В итоге – улучшается и настроение, и физическая форма.

Тренер по настольному теннису Анатолий Краснов базовые приемы демонстрирует ребятам за особым столом-роботом. Теннисные шарики вылетают навстречу ракетке после нажатия кнопки:

– Настольному теннису луч-

ше обучать детей, которые ни разу не брали в руки ракетку, – рассказывает он, – ведь в противном случае, придется ломать неправильно сформированный навык. Поэтому малышам в секцию принимаю с удовольствием. Основными приемам игры их можно обучить за 3-4 месяца. А польза от тенниса очевидна – игра развивает ловкость и координацию.

Семилетнюю Лизу Анненкову настольный теннис не впечатлил: пять дней в неделю она занимается балными танцами, а свободные два собирает посвятить плаванию. «В бассейн буду ходить, как папа» – охотно рассказывает она.

Наталья Минеева, инженер УКСа ОАО Томскгазпром, привела с собой сына. Шестилетний Илья решил тоже записаться на плавание. «У меня очень подвижный ребенок, – считает Наталья. – У него столько энергии, что выплеснуть её можно только в спорте. Я считаю, что с этой энергией, если её правильно направить, – он может добиться больших успехов.»

А вот пятиклассник Миша Сондор определенных успехов уже добился. Полгода назад в секцию мини-футбола его привел дедушка – водитель Газтранссервиса, и сегодня, на презентации спортивных секций Миша показывал, как научился работать с мячом. На вопрос, что ему больше всего нравится на занятиях, футболист Сондор отвечает: «бить по девяткам и быстро бегать!»

Развитие программы «Газпром – детям» в Томской области продолжается. Значит, есть уверенность в том, что здоровым и счастливым детей будет больше и посеянные «зерна» рано или поздно дадут хорошие всходы.



Совет директоров решил

Состоялось очередное заседание совета директоров Газпрома

Совет принял к сведению информацию о ходе подготовки уточнённого прогноза добычи и потребления газа, а также о развитии газотранспортной системы на период до 2020 года.

Совет директоров утвердил стратегию Газпрома в электроэнергетике. Стратегическими целями развития нашего бизне-

са являются повышение капитализации общества за счет увеличения рентабельности капитала, диверсификации рисков тарифного регулирования, оптимизации топливного баланса в стране и достижения синергетического эффекта газового и электроэнергетического секторов. Определены целевые активы Газпрома в

электроэнергетике осуществляются в настоящее время с учетом процессов реструктуризации РАО ЕЭС и рыночной конъюнктуры.

Совет директоров согласовал приобретение 50% акций Белтрансага, принадлежащих Республике Беларусь, за \$2,5 млрд. Оплата акций будет осуществ-

ляться в четыре этапа на протяжении 2007-2010 гг.

Совет принял к сведению информацию о развитии и внедрении в применяемые в Газпроме технологические процессы энергосберегающих технологий и поручил Правлению компании продолжить работу в этом направлении.

Кроме того, совет принял к сведению информацию о состоянии системы менеджмента и мониторинга товарных рисков в Газпроме и ходе работ по ее совершенствованию. Правлению компании поручено продолжить работу по формированию корпоративной системы управления рисками.

Сжиженный газ: долгосрочная стратегия

Правление ОАО Газпром одобрило проект стратегии в области производства и поставок сжиженного природного газа и постановило внести документ на рассмотрение совета директоров.

Было отмечено, что активное расширение сегмента СПГ является важнейшим фактором развития Газпрома как глобальной энергетической компании. Реализация стратегии позволит занять компании лидирующие позиции на рынке СПГ. В последние годы сектор СПГ в мире получает активное развитие. Объемы торговли СПГ выросли до 189 млрд. куб. м в 2005 году, увеличившись в два раза с начала 1990-х годов. Прогнозируется дальнейшее двукратное увеличение



рынка СПГ к 2015 году, что будет определяться, прежде всего, ростом потребности в импорте природного газа в США, Великобритании и странах Азиатско-тихоокеанского региона.

Поставки газа в сжиженном виде имеют преимущество с точки зрения широкой географии рынков.

Развитие производства и экспорта СПГ позволит:

- с максимальным экономическим эффектом реализовать потенциал запасов газа, в том числе на удаленные рынки сбыта;
- занять позиции в новых регионах (Се-

верная Америка, Испания, страны АТР, а в долгосрочной перспективе на рынках Южной Америки, Индии);

- стать центром мирового, а не регионального энергоснабжения и гарантом мировой энергобезопасности.

Стратегическими задачами ОАО Газпром в области производства и поставок СПГ являются:

- организация эффективной системы производства и поставок СПГ с использованием современных технологий;
- диверсификация поставок и расширение рынка сбыта;

- занятие лидирующих позиций на рынке СПГ.

С 2004 года Газпром реализует поэтапную стратегию наращивания присутствия на рынке СПГ. В рамках реализации первого этапа стратегии (организация разовых сделок и разменных операций «СПГ – трубопроводный газ») были осуществлены поставки сжиженного газа в США, Великобританию, Южную Корею, Японию, а также Мексику и Индию. Общий объем продаж СПГ составил порядка 0,85 млрд. куб. м.



Газпром проводит целенаправленную политику энергосбережения во всех сферах своей деятельности.

Внедрение энергосберегающих технологий в ОАО Газпром проводится на основе концепции энергосбережения в ОАО Газпром на период 2001-2010 гг. и корпоративных программ энергосбережения.

В 2002-2006 гг. газодобычающими и газотранспортными предприятиями ОАО Газпром за счет внедрения энергосберегающих технологий было сэкономлено 13,1 млрд. куб. м газа, 1,6 млрд. кВт/ч электроэнергии, 703,9 тыс. гигакалорий тепловой энергии.

В ОАО Газпром разработан проект программы энергосбережения ОАО Газпром на период 2007-2010 г.

Ближе к Индийскому океану

В рамках официального визита в Исламскую республику Пакистан Михаила Фрадкова, председателя правительства Российской Федерации, состоялась рабочая встреча делегации ОАО Газпром во главе с заместителем председателя правления Александром Ананенковым.

Александр Ананенков встретился с премьер-министром Пакистана Шаукатом Азизом, а также с представителями деловых кругов страны.

В преддверии визита делегации ОАО Газпром в Пакистан в Исламабаде были проведены заседания совместных рабочих групп, а также второе заседание совместного координационного комитета, созданного в соответствии с условиями меморандума о взаимопонимании между ОАО Газпром и министерством нефти и природных ресурсов Пакистана.

Особое внимание было уделено разработке генеральной схемы развития газовой промышленности Пакистана, проекту строительства магистрального газопровода Иран - Пакистан - Индия, сотрудничеству в области разведки и разработки нефтегазовых месторождений, созданию ПХГ на территории Пакистана, производству сжиженного и сжато природного газа, взаимодействию в области подготовки кадров и повышения квалификации сотрудников пакистанской нефтегазовой промышленности на базе образовательных учреждений ОАО Газпром.

По доказанным запасам природного газа Пакистан занимает шестое место в азиатско-тихоокеанском регионе (после Индонезии, Австралии, Малайзии, Китая и Индии). Их объем составляет 960 млрд. куб. м. Основные запасы природного газа сосредоточены в месторождениях Савон, Бит, Замзама, Суй и Мари в провинциях Синд и Белуджистан.

В 2005 году добыча природного газа составила 29,9 млрд. куб. м. Экспорт и импорт природного газа отсутствуют. В энергобалансе Пакистана природный газ составляет 48%, нефть - 31%, гидроэнергетика - 12%, уголь - 7%, атомная энергетика - 1%. В соответствии с прогнозами к 2010 году спрос на природный газ в стране увеличится до 44 млрд. куб. м в год.

Экология? Это выгодно!

Компания Gazprom Marketing & Trading осуществила первую сделку на латиноамериканском рынке торговли разрешениями на выброс углекислого газа

В рамках стратегии по развитию участия в мировой торговле квотами на эмиссию парниковых газов Gazprom Marketing & Trading, входящая в группу Газпром, подписала соглашение сроком на 6 лет о покупке разрешений на выброс углекислого газа с бразильской компанией Prorower.

Gazprom Marketing & Trading и Prorower также приняли решение о совместных инвестициях в проекты, которые реализуются на территории Бразилии в рамках Механизма чистого развития, определенного Киотским протоколом, способствуя сокращению выбросов в атмосферу и образованию дополнительных квот.

Компания Gazprom Marketing and Trading, входящая в группу Газпром, создана в Великобритании в 1999 году и обладает всеми необходимыми лицензиями для поставок газа конечным потребителям в различных секторах промышленности.

В 2006 году в рамках европейской директивы по торговле выбросами Gazprom Marketing and Trading осуществила первую

сделку по продаже газа и разрешений на эмиссию CO₂ в обмен на электроэнергию.

Компания Prorower была основана в Бразилии в 2001 году. К основным сферам деятельности компании относятся разработка и внедрение решений по использованию возобновляемых источников энергии. Prorower также регулирует работу ряда заводов по переработке биомассы и выработке энергии из биоотходов.

Торговля квотами на выброс CO₂ осуществляется в рамках Киотского протокола. Он был ратифицирован Россией 22 октября 2004 года, а 16 февраля 2005 года - вступил в силу. Цель Киотского протокола - сокращение в 2008-2012 годах всеми промышленно развитыми странами

выбросов парниковых газов на 5,2% от уровня 1990 года.

Киотский протокол предусматривает три механизма, дополняющих внутригосударственные мероприятия по снижению выбросов парниковых газов: механизм чистого развития (Clean Development Mechanism), совместное осуществление (Joint Implementation) и международную торговлю выбросами (International Emissions Trading).

Цель механизма чистого развития (МЧР) заключается в сокращении выбросов парниковых газов путем стимулирования компаний промышленно развитых стран к инвестициям в соответствующие проекты в развивающихся странах.